

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	nov-21						gen-nov 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.834	2.009	1.498	111	509	6.961	32.106	8.392	15.210	996	4.633	61.337
21-60	1.444	844	2.232	268	460	5.248	17.047	5.973	22.243	1.055	3.410	49.728
61-135	48.882	5.221	10.295	676	2.141	67.215	610.368	78.761	121.431	42.843	25.774	879.177
<b>tot. fino a 135</b>	<b>53.160</b>	<b>8.074</b>	<b>14.025</b>	<b>1.055</b>	<b>3.110</b>	<b>79.424</b>	<b>659.521</b>	<b>93.126</b>	<b>158.884</b>	<b>44.894</b>	<b>33.817</b>	<b>990.242</b>
<b>136-190</b>	<b>12.930</b>	<b>1.629</b>	<b>5.285</b>	<b>273</b>	<b>2.256</b>	<b>22.373</b>	<b>182.394</b>	<b>36.632</b>	<b>71.228</b>	<b>16.685</b>	<b>26.423</b>	<b>333.362</b>
191-210	217	29	107	6	119	478	3.337	705	1.484	174	1.874	7.574
211-240	270	25	128	14	269	706	3.809	749	1.757	157	3.230	9.702
240-290	161	23	55	8	147	394	1.745	449	987	90	1.703	4.974
oltre 290	36	8	9	2	65	120	488	205	130	41	661	1.525
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>684</b>	<b>85</b>	<b>299</b>	<b>30</b>	<b>600</b>	<b>1.698</b>	<b>9.379</b>	<b>2.108</b>	<b>4.358</b>	<b>462</b>	<b>7.468</b>	<b>23.775</b>
n.d.*	1.636	197	213	162	987	3.195	18.790	2.390	7.690	421	9.438	38.729
<b>Totale</b>	<b>68.410</b>	<b>9.985</b>	<b>19.822</b>	<b>1.520</b>	<b>6.953</b>	<b>106.690</b>	<b>870.084</b>	<b>134.256</b>	<b>242.160</b>	<b>62.462</b>	<b>77.146</b>	<b>1.386.108</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	nov-21 quote%						gen-nov 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,1	20,1	7,6	7,3	7,3	6,5	3,7	6,3	6,3	1,6	6,0	4,4
21-60	2,1	8,5	11,3	17,6	6,6	4,9	2,0	4,4	9,2	1,7	4,4	3,6
61-135	71,5	52,3	51,9	44,5	30,8	63,0	70,2	58,7	50,1	68,6	33,4	63,4
<b>tot. fino a 135</b>	<b>77,7</b>	<b>80,9</b>	<b>70,8</b>	<b>69,4</b>	<b>44,7</b>	<b>74,4</b>	<b>75,8</b>	<b>69,4</b>	<b>65,6</b>	<b>71,9</b>	<b>43,8</b>	<b>71,4</b>
<b>136-190</b>	<b>18,9</b>	<b>16,3</b>	<b>26,7</b>	<b>18,0</b>	<b>32,4</b>	<b>21,0</b>	<b>21,0</b>	<b>27,3</b>	<b>29,4</b>	<b>26,7</b>	<b>34,3</b>	<b>24,1</b>
191-210	0,3	0,3	0,5	0,4	1,7	0,4	0,4	0,5	0,6	0,3	2,4	0,5
211-240	0,4	0,3	0,6	0,9	3,9	0,7	0,4	0,6	0,7	0,3	4,2	0,7
240-290	0,2	0,2	0,3	0,5	2,1	0,4	0,2	0,3	0,4	0,1	2,2	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,5</b>	<b>2,0</b>	<b>8,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>9,7</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	2,4	2,0	1,1	10,7	14,2	3,0	2,2	1,8	3,2	0,7	12,2	2,8
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% nov-21/nov-20						var% gen-nov 21/gen-nov 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+18,2	+186,6	+12,2	+296,4	+41,0	+44,4	+177,3	+151,3	+100,4	+104,1	+102,5	+142,6
21-60	+198,3	+206,9	+243,9	+2133,3	+820,0	+257,0	+634,8	+208,4	+958,2	+386,2	+816,7	+615,7
61-135	-23,6	-14,2	+8,3	-52,2	+2,2	-19,1	+25,3	+26,5	+54,4	+30,0	+46,4	+29,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-20,4</b>	<b>+14,4</b>	<b>+22,1</b>	<b>-27,4</b>	<b>+24,2</b>	<b>-11,1</b>	<b>+31,6</b>	<b>+37,9</b>	<b>+79,9</b>	<b>+33,4</b>	<b>+66,9</b>	<b>+39,3</b>
<b>136-190</b>	<b>-41,0</b>	<b>-68,7</b>	<b>-43,5</b>	<b>-88,8</b>	<b>-20,7</b>	<b>-46,4</b>	<b>-34,2</b>	<b>-40,3</b>	<b>-21,8</b>	<b>-42,8</b>	<b>-4,6</b>	<b>-31,5</b>
191-210	-60,7	-75,0	-71,1	-93,3	-53,3	-65,4	-55,2	-65,6	-60,9	-69,9	-44,2	-56,0
211-240	-26,4	-59,0	-34,0	-54,8	-16,2	-27,5	-5,7	-30,3	-10,4	-29,6	-2,3	-8,5
240-290	-15,3	-68,5	-52,6	+100,0	-15,0	-29,1	-24,6	-55,5	+12,7	+87,5	-15,2	-20,5
oltre 290	+100,0	-42,9	+12,5	-	+124,1	+73,9	+101,7	+56,5	+26,2	+192,9	+96,7	+84,6
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-39,3</b>	<b>-67,8</b>	<b>-56,5</b>	<b>-75,8</b>	<b>-22,9</b>	<b>-43,0</b>	<b>-33,2</b>	<b>-50,5</b>	<b>-35,3</b>	<b>-46,5</b>	<b>-17,1</b>	<b>-31,9</b>
n.d.*	-42,2	-74,3	-85,2	+440,0	-25,0	-49,9	-0,5	-40,1	-11,1	+47,2	+10,6	-4,0
<b>Totale</b>	<b>-26,2</b>	<b>-24,9</b>	<b>-13,7</b>	<b>-62,4</b>	<b>-6,6</b>	<b>-24,0</b>	<b>+7,3</b>	<b>-2,1</b>	<b>+24,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>+17,8</b>	<b>+8,9</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% nov-21/nov-19						var% gen-nov 21/gen-nov 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+998,4	+1457,4	+177,4	+1750,0	+277,0	+551,8	+769,8	+952,9	+335,2	+507,3	+191,9	+530,1
21-60	+8925,0	+2457,6	+4752,2	#DIV/0!	+3733,3	+4804,7	+15982,1	+2785,5	+9613,1	+52650,0	+5583,3	+8133,1
61-135	+38,6	-51,1	+7,6	-73,2	+6,3	+12,0	+56,2	+0,9	+63,8	-6,6	+39,4	+44,8
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+49,6</b>	<b>-25,4</b>	<b>+38,1</b>	<b>-58,3</b>	<b>+43,8</b>	<b>+29,8</b>	<b>+67,1</b>	<b>+17,8</b>	<b>+104,1</b>	<b>-2,5</b>	<b>+67,9</b>	<b>+60,3</b>
<b>136-190</b>	<b>-70,3</b>	<b>-90,6</b>	<b>-63,2</b>	<b>-90,7</b>	<b>-43,9</b>	<b>-72,8</b>	<b>-67,5</b>	<b>-77,2</b>	<b>-55,4</b>	<b>-81,0</b>	<b>-38,8</b>	<b>-67,1</b>
191-210	-75,0	-94,8	-89,2	-87,8	-66,9	-83,1	-73,2	-87,0	-83,3	-92,9	-61,3	-77,8
211-240	-30,6	-87,7	-47,8	-6,7	-12,9	-39,2	-24,4	-57,1	-26,7	-59,0	-15,1	-27,4
240-290	-28,8	-58,2	-41,5	-74,2	-23,0	-34,0	-24,9	-48,7	+11,0	-57,7	-18,0	-22,0
oltre 290	+44,0	-57,9	-25,0	-	+140,7	+44,6	+55,4	+34,9	+94,0	+272,7	+87,8	+70,2
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-54,7</b>	<b>-89,8</b>	<b>-77,7</b>	<b>-68,4</b>	<b>-32,4</b>	<b>-63,6</b>	<b>-53,4</b>	<b>-74,2</b>	<b>-64,4</b>	<b>-84,9</b>	<b>-32,6</b>	<b>-56,6</b>
n.d.*	-14,4	-42,4	-77,7	+184,2	-10,8	-26,9	-57,7	-90,6	-46,6	-79,7	-39,1	-61,9
<b>Totale</b>	<b>-17,0</b>	<b>-65,9</b>	<b>-26,1</b>	<b>-72,9</b>	<b>-14,9</b>	<b>-30,0</b>	<b>-14,7</b>	<b>-50,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>-55,0</b>	<b>-14,2</b>	<b>-22,4</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/11/2021